

Range Rover Evoque 26.5MY 主要諸元

	ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション

車種

Ver3 車名: ランドローバー/型式	ランドローバー / 3CA-LZ2NB	ランドローバー / 5BA-LZ2XA	ランドローバー / 5BA-LZ2XA	ランドローバー / 3LA-LZ15TB
ステアリング位置	右	右	右	右

寸法・定員・重量

全長(mm)	4,380	4,380	4,380	4,380
全幅(mm)	1,905	1,905	1,905	1,905
全高(mm)	1,650	1,650	1,650	1,650
ホイールベース(mm)	2,680	2,680	2,680	2,680
トレッド(前/後: mm)	1,630(1,625)/1,630(1,625)	1,630(1,625)/1,630(1,625)	1,630(1,625)/1,630(1,625)	1,625/1,630
乗車定員(名)	5	5	5	5
車両重量(kg) [16/14ウェイシート・パノラミックルーフ装着車]	2,000	1,920	1,920	2,210
車両重量(kg) [16/14ウェイシート]	1,980	1,900	1,900	2,190
最小回転半径(タイヤ中心・m)	5.5	5.5	5.5	5.5

エンジン主要諸元

型式	204DTY	PT204	PT204	PT153
種類	直列4気筒ディーゼル	直列4気筒ガソリン	直列4気筒ガソリン	直列3気筒ガソリン
総排気量(cc)	1,997	1,995	1,995	1,498
内径 x 行程 (mm)	83.0 x 92.3	83.0 x 92.2	83.0 x 92.2	83.0 x 92.3
最高出力 (kW / PS / rpm)	150 (204) /3,750	147 (200) /5,500	183 (249) /5,500	147 (200) /5,500-6,000
最大トルク (Nm / rpm)	430 /1,750-2,500	320 /1,500	365 /1,500-4,500	280 / 2,000-4,500
燃料供給装置/使用燃料/容量(L)	電子式 (コモンレール) / 軽油 / 67L	電子式 / 無鉛プレミアムガソリン / 67L	電子式 / 無鉛プレミアムガソリン / 67L	電子式 / 無鉛プレミアムガソリン / 56L

原動機 (モーター) 主要諸元1

型式	54737	-	-	HVH146
取付位置 / 個数	原動機前部 / 1個	-	-	原動機前部 / 1個
種類	同期クローポール型モータ	-	-	同期クローポール型モータ
定格電圧 (V)	48	-	-	300
定格出力 (kW)	4	-	-	40
最高出力 (kW / rpm)	13 / 5,000	-	-	40 / 7,000-8500

Range Rover Evoque 26.5MY 主要諸元

	ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション
最大トルク (Nm / rpm)	42 / 2,000	-	-	63 / 5,800
冷却方式	空冷 Vベルト駆動ファン	-	-	空冷 Vベルト駆動ファン

原動機（モーター）主要諸元2

型式	-	-	-	TZ-180
取付位置 / 個数	-	-	-	後車軸 / 1個
種類	-	-	-	三相永久磁石同期型モータ
定格電圧 (V)	-	-	-	220-360
定格出力 (kW)	-	-	-	40
最高出力 (kW / PS / rpm)	-	-	-	80 / 109 / 10,000
最大トルク (Nm / rpm)	-	-	-	260 / 2,500
冷却方式	-	-	-	水冷 電動モータ

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池	-	-	リチウムイオン電池
個数 (セル数)	1 (14セル)	-	-	84
電圧 (V)	3.3	-	-	3.6
容量 (Ah)	8	-	-	49.5
総電圧 (V)	48	-	-	300

燃料消費率

WLTCモード (国土交通省審査値・km/L)	13.3	10.4	10.4	12.7
市街地モード (WLTC-L)	9.9	7.5	7.0	10.6
郊外モード (WLTC-M)	13.5	10.7	11.1	13.1
高速道路モード (WLTC-H)	15.5	12.3	12.7	13.6
等価EVレンジ (EV走行換算距離) (WLTCモード・km)	-	-	-	65.1
プラグインレンジ (WLTCモード・km)	-	-	-	63.0
交流電力量消費率 (WLTCモード・Wh/km)	-	-	-	222.4
一充電消費電力量 (WLTCモード・kWh/回)	-	-	-	14.49

Range Rover Evoque 26.5MY 主要諸元

ディーゼル I4 2.0L D200	ガソリン I4 2.0L P200	ガソリン I4 2.0L P250	ガソリンPHEV I4 1.5L P300e
コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション	コイルサスペンション

主要燃費向上対策

インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー	インテリジェントストップ/スタート、ターボチャージャー	インテリジェントストップ/スタート、ターボチャージャー	インテリジェントストップ/スタート、ターボチャージャー
-----------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

変速比・減速比

駆動方式	AWD	AWD	AWD	AWD
トランスミッション	電子制御式9速オートマチックトランスミッション 1速:4.713 / 2速:2.842 / 3速:1.909 / 4速:1.382 / 5速:1.000 / 6速:0.808 / 7速:0.699 / 8速:0.580 / 9速:0.480 / 後退: 3.830	電子制御式9速オートマチックトランスミッション 1速:4.713 / 2速:2.842 / 3速:1.909 / 4速:1.382 / 5速:1.000 / 6速:0.808 / 7速:0.699 / 8速:0.580 / 9速:0.480 / 後退: 3.830	電子制御式9速オートマチックトランスミッション 1速:4.713 / 2速:2.842 / 3速:1.909 / 4速:1.382 / 5速:1.000 / 6速:0.808 / 7速:0.699 / 8速:0.580 / 9速:0.480 / 後退: 3.830	電子制御式8速オートマチックトランスミッション 1速:5.070 / 2速:2.972 / 3速:1.950 / 4速:1.470 / 5速:1.231 / 6速:1.000 / 7速:0.808 / 8速:0.672 / 後退: 4.003
減速比	4.544	4.544	4.544	3.832

走行伝達装置

ステアリング形式	車速感応・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン	車速感応・電動パワーアシスト付バリアブルレシオ・ラック&ピニオン
主ブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ
サスペンション (前/後)	マックファーソン式 / インテグラルリンク式	マックファーソン式 / インテグラルリンク式	マックファーソン式 / インテグラルリンク式	マックファーソン式 / インテグラルリンク式
タイヤ	フロント 225/65R17 106V, 235/65R17 108V, 235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50 R20 104W, 235/50 R20 104Y, 245/45R21 104W, 245/45R21 104Y	リア 225/65R17 106V, 235/65R17 108V, 235/60R18 107V, 235/55R19 105W, 235/50 R20 104W, 235/50 R20 104Y, 245/45R21 104W, 245/45R21 104Y	235/60R18 107V, 235/50R20 104Y, 235/50R20 104W	235/60R18 107V, 235/50R20 104Y, 235/50R20 104W
ホイール	フロント 7.0J x 17, 7.5J x 17, 8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20, 8.0J x 21	リア 7.0J x 17, 7.5J x 17, 8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20, 8.0J x 21	8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20	8.0J x 18, 8.0J x 19, 8.0J x 20

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実施の走行時の気象・道路・車両状態・運転・整備などの条件により異なります。